全國地下鐵路自由中心的國民教育

余創豪 chonghoyu@gmail.com

還差幾天就是 7 月 4 號美利堅國慶日，這是舉國歡騰的日子，你可以想像到，在這段期間美國各地會有許多鼓吹愛國主義的國民教育活動。筆者已經在美國居住了很多年，以我的經驗而言，美國並不強調鼓吹愛國主義的國民教育，或者可以說，美國的國民教育對「愛國主義」有不同的定義。昨天筆者和一位朋友參觀了位於俄亥俄州辛辛那提市的「全國地下鐵路自由中心」（National Underground Railroad Freedom Center），筆者認為這個地方富有真正國民教育的意義。

「地下鐵路」是一個像徵性的名稱，這不是一條真正的鐵路，它是一個由 19 世紀早期到中期廢奴主義者在美國建立的秘密網絡，廢奴主義者採用這條些路線，去幫助南方各州的黑奴逃到北方各州、加拿大或者墨西哥。

上樑不正下樑歪：美國總統的瘡疤

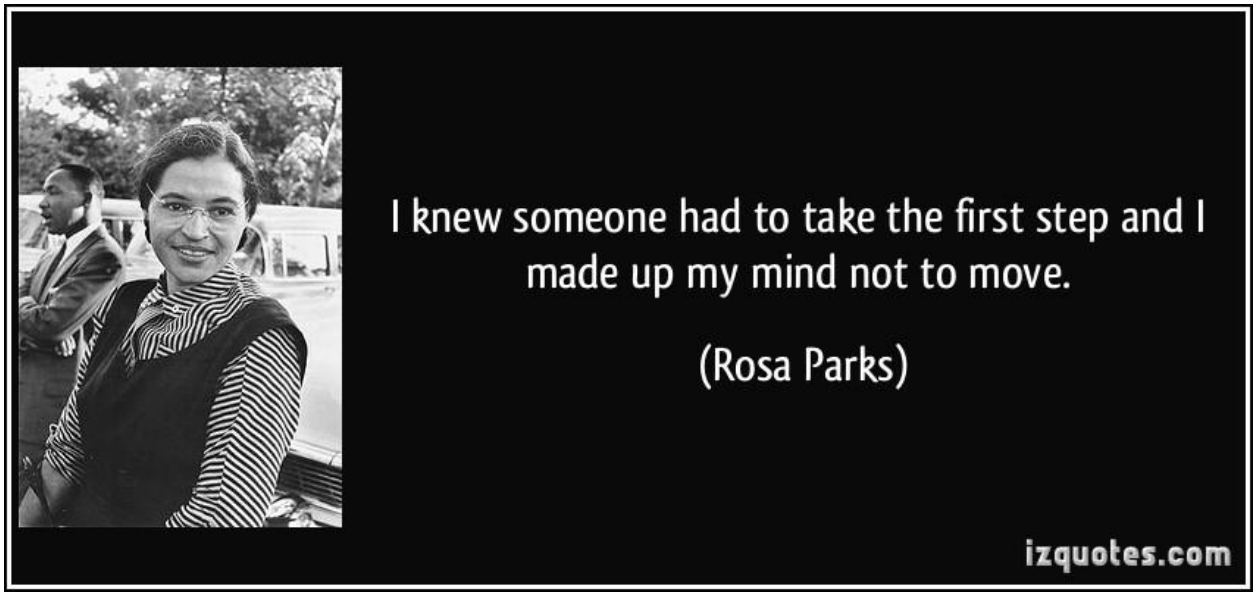
全國地下鐵路自由中心是一間介紹黑人爭取民權和自由的歷史博物館，相信許多讀者對美國奴隸制度的歷史已經有一定的認識，筆者不會在這裡長篇大論。這博物館毫不客氣地揭露了美國歷史這陰暗面和歷任美國總統的瘡疤，由喬治・華盛頓到詹姆斯・布坎南（James Buchanan）這最初十五位總統當中，有十一個擁有奴隸，上行下效，上樑不正下樑歪，既然最高元首都擁有奴隸，平民百姓當然覺得奴隸制度沒有問題。

儘管如此，這些描述真實歷史的國民教育並沒有減低美國人的愛國熱情，亦沒有令人們全盤否定華盛頓等偉大領袖的歷史地位。國慶日臨近，故此，最近【時代周刊】發行了一個名為「開國元勳」的特刊，介紹了早期總統和國家創始

人的貢獻，編輯理查德・杰羅姆（Richard Jerome）在特刊中寫道：「美國的開國元勳不是聖徒，但他們是有遠見的人，他們激進地創造一種新形式的自治政府。」

羅莎・帕絲：「我知道總要有人邁出第一步！」

在獨立日臨近期間，全國地下鐵路自由中心還有兩個「擢景兼贈慶」的特別節目，其中之一是「羅莎・帕絲體驗」（Rosa Parks Experience），這是採用了虛擬實境（Virtual reality）科技去重演 1955 年 12 月 1 日羅莎・帕絲在阿拉巴馬州蒙哥馬利市的公民抗命事件，根據 1955 年蒙哥馬利市的法令，非洲裔美國人要坐在公共汽車的後面，如果公共汽車的前面爆滿，他們有義務將自己的座位讓給白人。1955 年 12 月 1 日，當白人司機要求羅莎帕絲讓座位給一名白人時，帕絲堅決拒絕，公交車司機馬上叫警察逮捕她，之後她被判入獄，這事件激發了馬丁路德金牧師組織了著名的「蒙哥馬利市巴士抵制」（黑人乘客集體拒絕坐在公共汽車的黑人部分）。後來帕絲解釋當時為什麼她這樣做：「我知道總要有人邁出第一步！所以我決定不動（不放棄自己的座位）。」

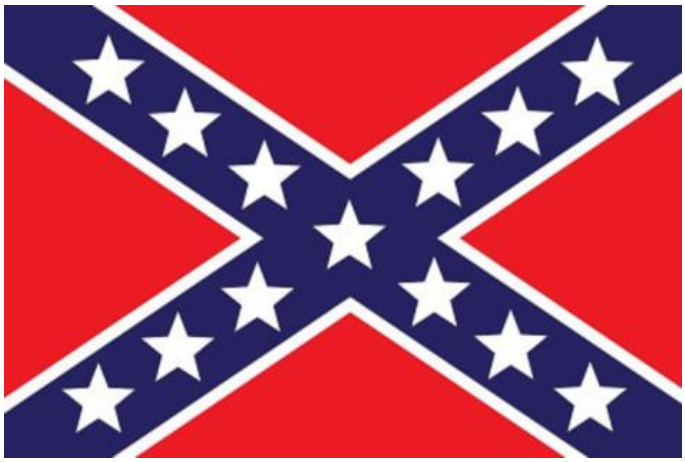


「我知道總要有人邁出第一步！」的確，沒有第一步，就不會有第二步、第三步，由美國南北戰爭結束至 1955 年已經有九十年，但種族主義仍未消失，1955 年美國南部仍然執行不公義的種族隔離政策，一切都好像是一池死水。我想起一些從前熱衷於政治活動的朋友所說：「既然已經一錘定音，我的聲音還有什麼作用呢？」全國地下鐵路自由中心的國民教育提醒了我一個重點：爭取自由未必可以一步到位，這可能需要幾代人薪火相傳的努力。

紙包不住火：邦聯貨幣的洗腦式宣傳

另一個特別節目是「邦聯貨幣和記憶」（Confederate Currency and Memory），這展覽分為兩部分，第一部分是關於在美國內戰期間，南方政府利用貨幣來宣傳奴隸制度的優越性， 1861 年，當林肯總統敦促南方各州放棄奴隸制度時，南方各州從聯邦政府分離出來，組成了美利堅邦聯（Confederate States of America）， 在那段時間內，邦聯發行自己的貨幣。現代藝術家約翰・瓊斯（John Jones）收集了 126 幅描繪黑奴形象的南方貨幣，從而搞出這次特別展覽。這些貨幣是洗腦式的宣傳品，在圖片裡面，所有奴隸都表現出一張張幸福的笑臉，或者在沒有壓迫下辛勤地工作。中國諺語有云：「紙包不住火。」又正如林肯所說：「你可以在一段時間內欺騙所有的人，或者一直在欺騙一部份人，但是你不可能永遠欺騙所有人」。 這種丕曲事實的國民教育當時可能會欺騙了一些美國人，但最終它難逃歷史的審判，今天當我們回頭看這些宣傳品時，我們只覺得這只是貽笑大方的垃圾！

邦聯旗幟代表了什麼？



無奈，直至今天許多美國南方人仍然不願意去面對歷史真相，特別展覽的第二部分是關於在南北戰爭之後，美國南部仍然保留自己的旗幟和建造起無數歌頌南方軍人的紀念碑與塑像，在展覽中有一個投票站，問題是：「你認為邦聯旗幟代表了什麼？」選項是「仇恨」或者「文化遺產」，由於投票方式只是將一張紙放入其中一個透明的圓柱中，故此我們無法知道實際的數字，雖然大部分人都是將票子放入「仇恨」，但兩者的比例大約是 3 比 2。「革命尚未成功，同志仍須努力！」由 20 世紀 60 年代的民權運動算起，至今已經將近七十年，但抱殘守缺者仍然大有人在，全國地下鐵路自由中心的國民教育仍有必要繼續推行。

我相信，全國地下鐵路自由中心能夠「通過有系統的國情學習，引領學生探討國家發展的機遇與挑戰，作出情理兼備的判斷，令人願意為國家及民眾謀福祉，加強和諧團結、關愛國家民族的情懷。」

2018.6.30

http://www.creative-wisdom.com/education/essays/Chinese_articles.html