
復活節的希望和真理之光：謊言帝國無法以紙包火

余創豪 chonghoyu@gmail.com



引言

今天是復活節，對基督徒來說，復活節意味著從苦難中得到釋放，希望勝過絕望，毀壞的得到重建。今年，英女王伊麗莎白二世宣告：「當黑暗降臨復活節前夕的星期六，許多基督徒通常會一起點燃蠟燭。在教會裡，火光會一個傳一個，從慢到快，點燃越來越多的蠟燭，象徵基督復活的好消息傳播出去。」她又說：「光明終會戰勝黑暗。」

現在，新型冠狀病毒橫行全世界，人類不但要承受疾病和死亡的劫難，還要面對著傲慢與謊言的煎熬。然而，歷史証明了，光明終會戰勝黑暗！真理終會戰勝謊言！

第一次核災難

前蘇聯就是一個臭名昭著的謊言帝國，當災難發生時，蘇聯的處理手法只是掩飾、否認、諉過他人、轉移視線。核災難就是一個很好的例子，你會以為我是指 1986 年的切爾諾貝爾核電廠災難，這容後再談。早在是 1957 年 9 月 29 日，位於俄羅斯的瑪雅克（Mayak）已經發生了一次核子爆炸而洩漏輻射的意外，瑪雅克是核武器和核燃料處理廠，當時至少有二十二條村莊暴露於核輻射底下，當局疏散了約一萬人，政府說只有六十人死亡。它在國際核事件規模（INES）中被列為六級災難，使其成為有記錄以來第三大最嚴重的核事故，只有福島核災難和切爾諾貝爾核災難排名在其上。

讀者可能會問：「若果事態那麼嚴重，為什麼這事件好像不見經傳呢？」因為一直以來蘇聯政府嚴守這個秘密，直至 1989 年才公開承認這宗核子事故。之後記者進入原址，發現到許多居民都患有血癌，而且活不過四十歲，所以真正的死亡人數可能不止六十人。

最令人嘆息的是，1957 年當局沒有作出檢討，沒有藉此教訓而提高核子設備的安全規格，更遑論設計出應對措施，結果類似的悲劇在 1986 年重演一次，而且規模比上次更加慘烈。

南韓客機被導彈擊落

另一個例子是國際事件，1983 年 9 月 1 日，由阿拉斯加出發的大韓航空 007 號因迷航而誤闖蘇聯領空，結果被蘇聯導彈擊落，機上二百六十九人全部罹難。起初蘇聯總書記安德羅波夫（Yuri Andropov）否認此事故，他以為沒有人會知道



發生了什麼事，就當飛機是神秘失蹤吧！但跟著蘇聯轉口承認自己擊落了該客機，指出這是因為該客機沒有回覆蘇聯攔截機的查詢，亦沒有理會警告。

蘇聯不但沒有道歉和賠償，更指責美國使用客機從事間諜活動。其實，飛機的黑盒已經在同年十月被蘇聯官方發現，但黑盒內容一直沒有公佈。蘇聯在 1991 年解體，新政府於 1993 年將黑盒內容公開，首先，黑盒中沒有任何蛛絲馬跡，顯示大韓航空 007 號執行間諜任務，而且亦沒有證據顯示蘇聯攔截機試圖與客機聯絡或發出警告。

在 2015 年，前蘇聯高級新聞主播伊戈爾·基里洛夫（Igor Kirillov）表示，他最初獲得了蘇聯新聞通訊社塔斯社（TASS）的報告，該報告坦誠地承認了蘇聯遠東防空司令部因錯誤判斷而擊落飛機，但在晚間新聞節目開始之前的一刻，一位編輯跑進直播室，從他手上奪走了原先的新聞稿，跟著遞給他另一份內容完全相反的稿件。

切爾諾貝爾核電廠災難

另一個令舉世震驚的例子是 1986 年的切爾諾貝爾核電廠災難，1986 年 4 月 26 日，位於烏克蘭的切爾諾貝爾核電廠第四號反應堆意外地發生爆炸，但核電廠人員沒有警告參加滅火的消防員關於輻射洩漏的危險性，結果其中二十八人在隨後三個月內都死於輻射。由於當時臨近五月一日勞動節，故此政府企圖掩飾這次事件，不想這災難影響了節日氣氛，共產黨宣揚自己為工人階級和無產階級爭取平等與謀求幸福，對他們來說，五一勞動節是一個極其重要的宣傳項目，但在烏克蘭參與五一勞動節慶祝活動的群眾都受到輻射影響。



當局在事故三十四小時後才開始疏散居民，在事故十八天之後，蘇聯總書記戈爾巴喬夫才上電視公開交代，他說只有九人在這次意外中死亡，而且「最糟糕的時刻已經過去。」這兩個都是不實的陳述，其實，大約三十人死於即時爆炸和感染強烈輻射，在往後二十年，估計至少有四千人慢性地死於輻射。在電視發佈中，戈爾巴喬夫批評西方國家拿這事件抄作，跟著他筆鋒一轉，由這次核電廠災難說到核子彈對人類的威脅，並且呼籲美國總統朗奴列根盡快和他在歐洲任何一個城市進行限制核武談判，這種狗不搭八的所謂「交代」是何其典型！今天，人們已經清楚地知道，當時戈爾巴喬夫真是欲蓋彌彰，結果將自己永遠地釘在歷史的恥辱柱上。

結語

中國俗語有云：「紙包不住火。」無論是怎麼樣精心包裝的謊言，無論黑暗的權勢怎樣籠罩大地，在幾十年後，甚至幾百年後，總會有水落石出的一天。

表面上，今年的復活節過得十分暗淡，但復活節所象徵的希望和真理之光，仍然在人們心中燃亮！

2020年4月12日

Source of Photos: Wikipedia

[更多資訊](#)